



PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin
tel. 793 709 507
tel. biuro 537 731 181
mail: pawdrog.biuro@gmail.com

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLI:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

NAZWA
I ADRES
INWESTYCJI:

**Lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego, oraz UBR przy drodze
gminnej nr 107099L,
na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1, obr. 0007 – Kalinówka,
jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Kalinówka
Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Dominów**

INWESTOR:

	PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin		
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Chaba	Upr. bud. do proj. i kier. rob. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. LUB/0011/PWOD/13	
ASYSTENT:	inż. Dawid Syroka		

Pozytywnie opiniuję projekt SOR dla dr. gm. nr 107099L bez uwag.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
Lukasz Wojtowicz

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.

..... *KTD 7421-4121 2015*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST *24* MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW,
INNYCH BRANŻ

data *16.10.2015*

podpis *[Signature]*

STAROSTA LUBELSKI

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji-koordynacji~~
3. ~~Znaków drogowych blaszanych - świetlnych~~
4. ~~Znaków poziomych drogowych~~
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. ~~Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~
7. ~~Geometrii drogi~~

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

Usługi niebiesko no kołorem zielonym

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

STAROSTA LUBELSKI

(podpis osoby upoważnionej)

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Istniejąca stała organizacja ruchu
6. Projektowana stała organizacja ruchu
7. Zmiany w oznakowaniu
8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu: dla zadania: „Lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego, oraz UBR przy drodze gminnej nr 107099L, na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1, obr. 0007 – Kalinówka, jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Kalinówka”

Zakres opracowania obejmuje:

- Ustawienie oznakowania pionowego
- Ustawienie oznakowania poziomego
- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Glusk, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. Poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. Z 2024r. Poz. 1251 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 r. poz. 2377)
- Ustawa o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023r. Poz. 2111 ze zm.)
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572)
- Ustawa o drogach (Dz. U. 2024r. Poz. 320 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kalinówka przy drodze gminnej nr 107099L, na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1, obr. 0007 – Kalinówka, jedn. ewid. 060905_2.

Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości wynoszącej ok. 6,00 m.

Drogą odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu ruchu – pojazdami osobowymi i ruch pieszych. Przy powyższych ulicach znajduje się zabudowa jednorodzinna. Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, wodociagową, teletechniczną oraz sieć gazową.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projektuje się oznakowanie pionowe, poziome, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radarowych wyświetlaczy prędkości.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na kolejnym rysunku niniejszego projektu, w skali 1:500, przedstawiono aktualnie występujące oznakowanie pionowe i poziome oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radarowego wyświetlacza prędkości, jakie należy wprowadzić.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Dla zapewnienia właściwego oznakowania zaplanowanych elementów drogowych, zaprojektowano wykonanie znaków urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to III/IV kwartał 2025r.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zawierają rysunki nr: SOR-2 „Staća organizacja ruchu – znaki projektowane”.

7. Zmiany w oznakowaniu.

Projektowane oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość
1.	D-6	„Przeście dla pieszych”	4
Razem:			4

Łącznie należy wykonać 4 szt. oznakowania pionowego ustawionych na 4 szt. słupkach stalowych.

Projektowane oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość
1.	P-10	„Przeście dla pieszych”	40 mb x 0,50 m ² /mb = 20,00 m ²
Razem:			20,00 m ²

Łącznie należy wykonać 20,00 m² oznakowania poziomego.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość
1.	UBR	„Radarowy wyświetlacz prędkości”	2
Razem:			2

Łącznie należy wykonać 2 szt. urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci radarowych wyświetlaczy prędkości.

8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

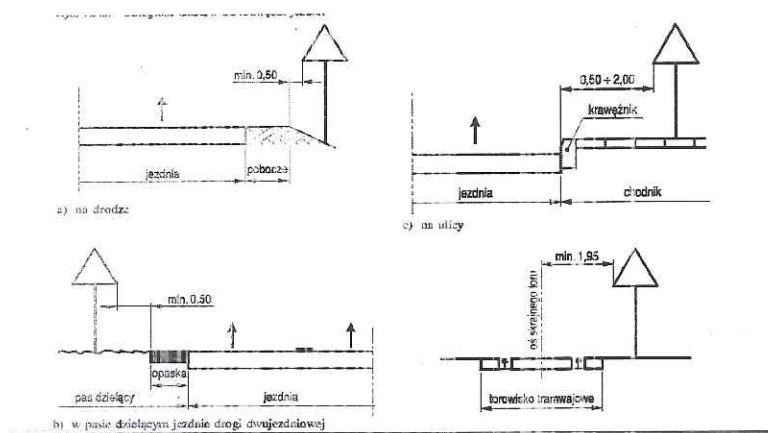
Stale oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych z grupy wielkości średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Oznakowanie związane ze zmianami stałej organizacji ruchu należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezbudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odbłaskowe, znaki pionowe pokryte folią odbłaskową typu 1 (znaki A-7 pokryte folią typu 2).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i sposób ich zamontowania bądź ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" do rozporządzenia jw.

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by słupki znaków pionowych zamontować stabilnie, zaś tarcze znaków umieścić na prawidłowej wysokości.

UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

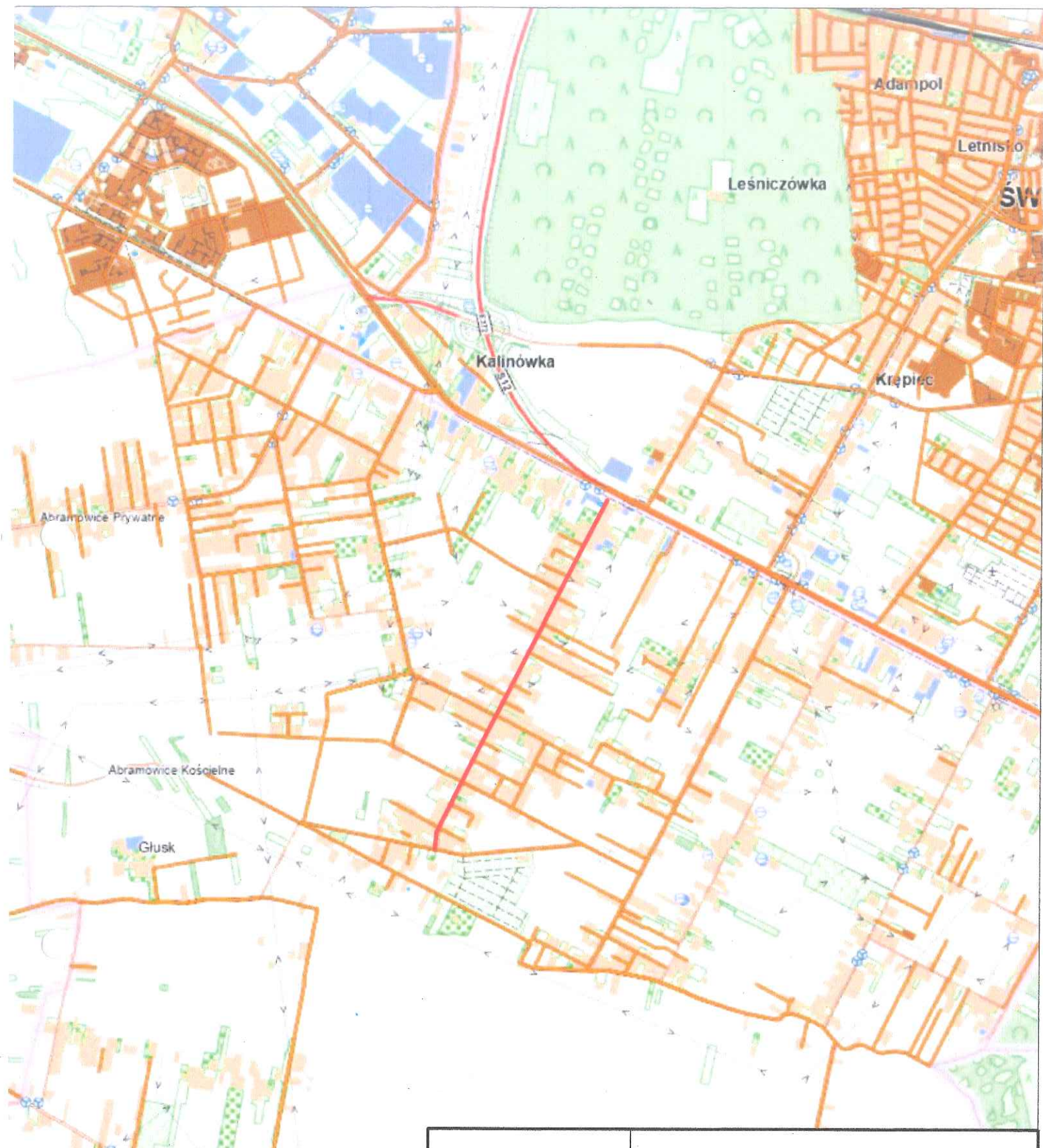
branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Wrzesień 2025

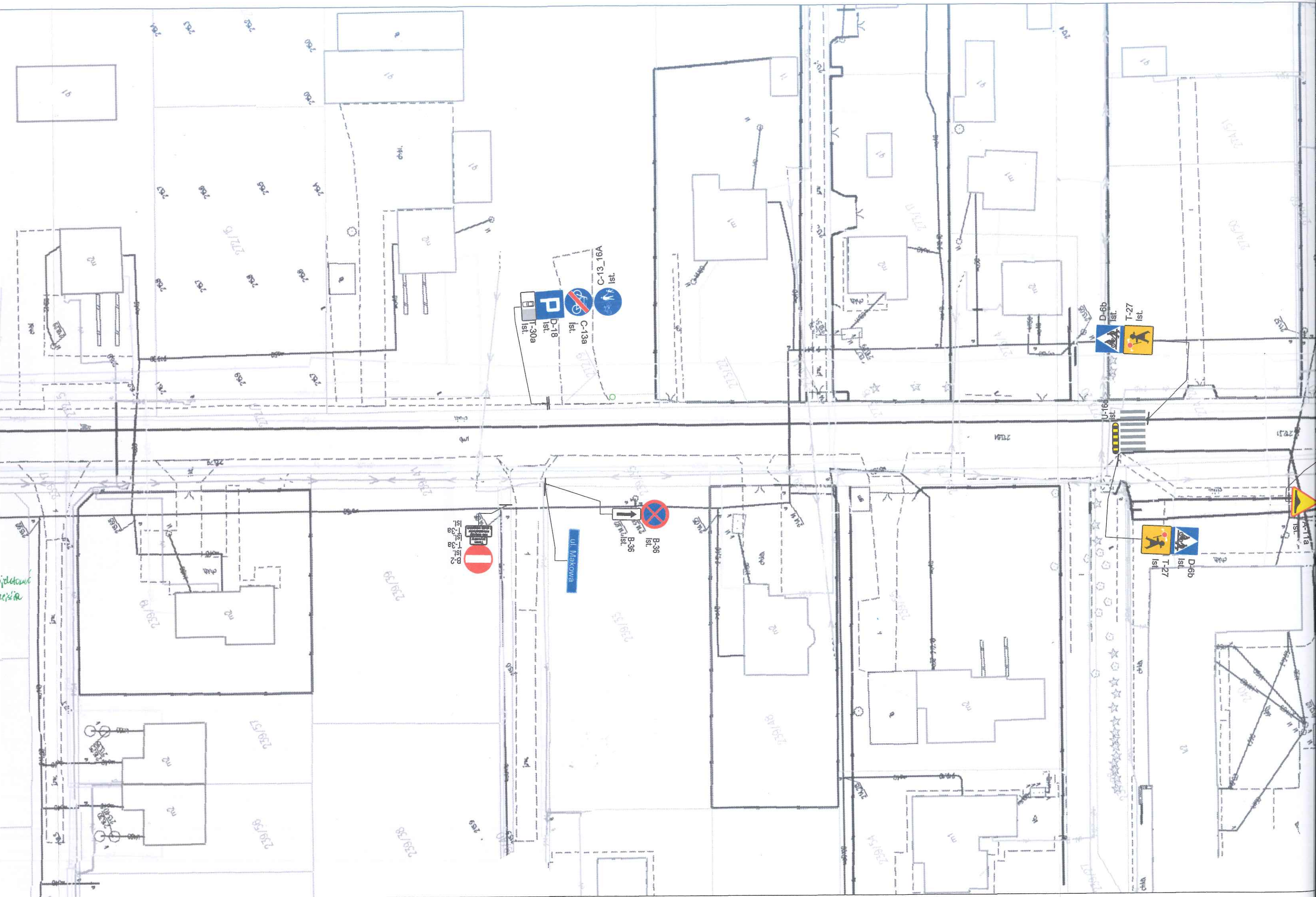
II. Część rysunkowa

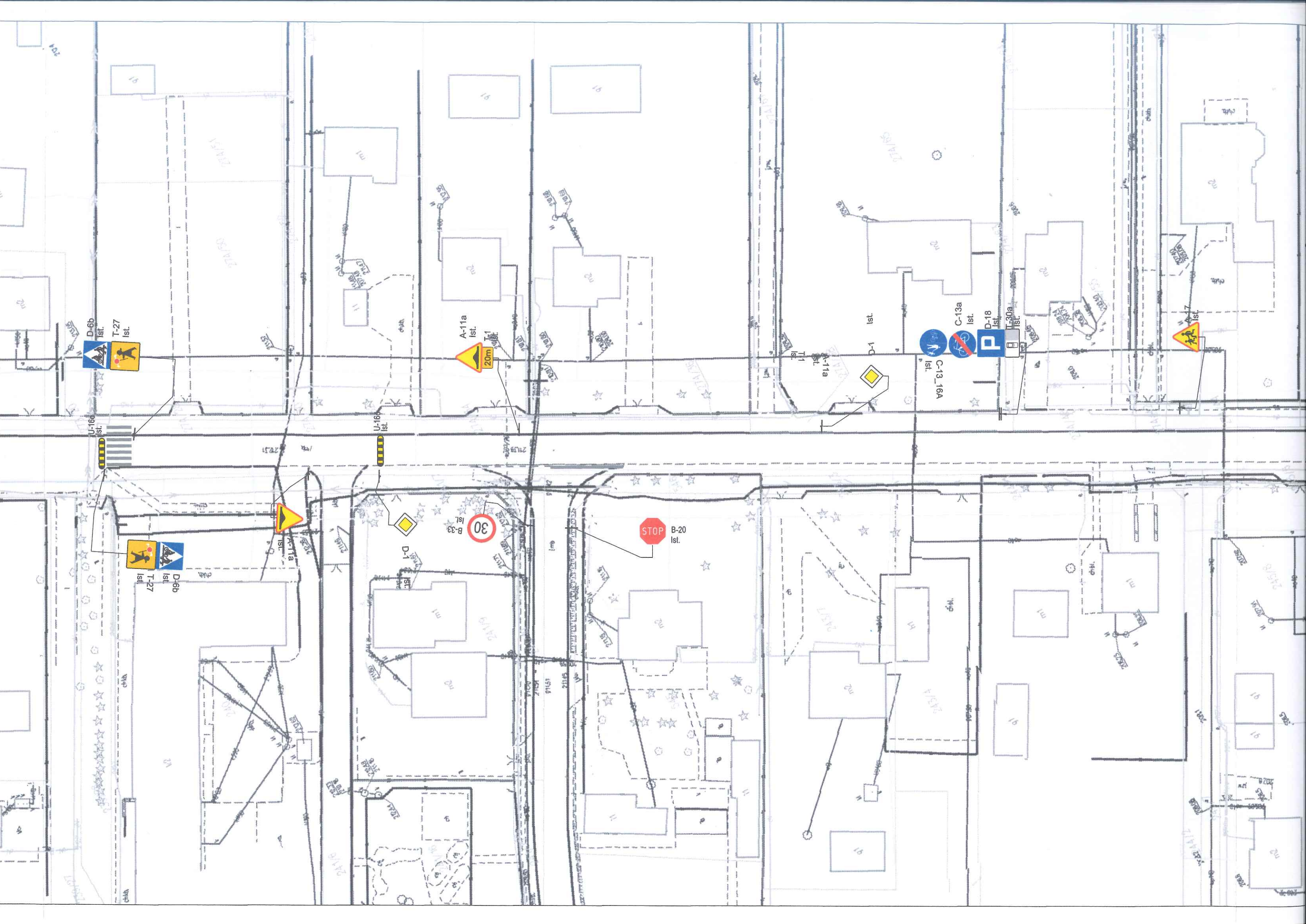
- | | | |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500 |

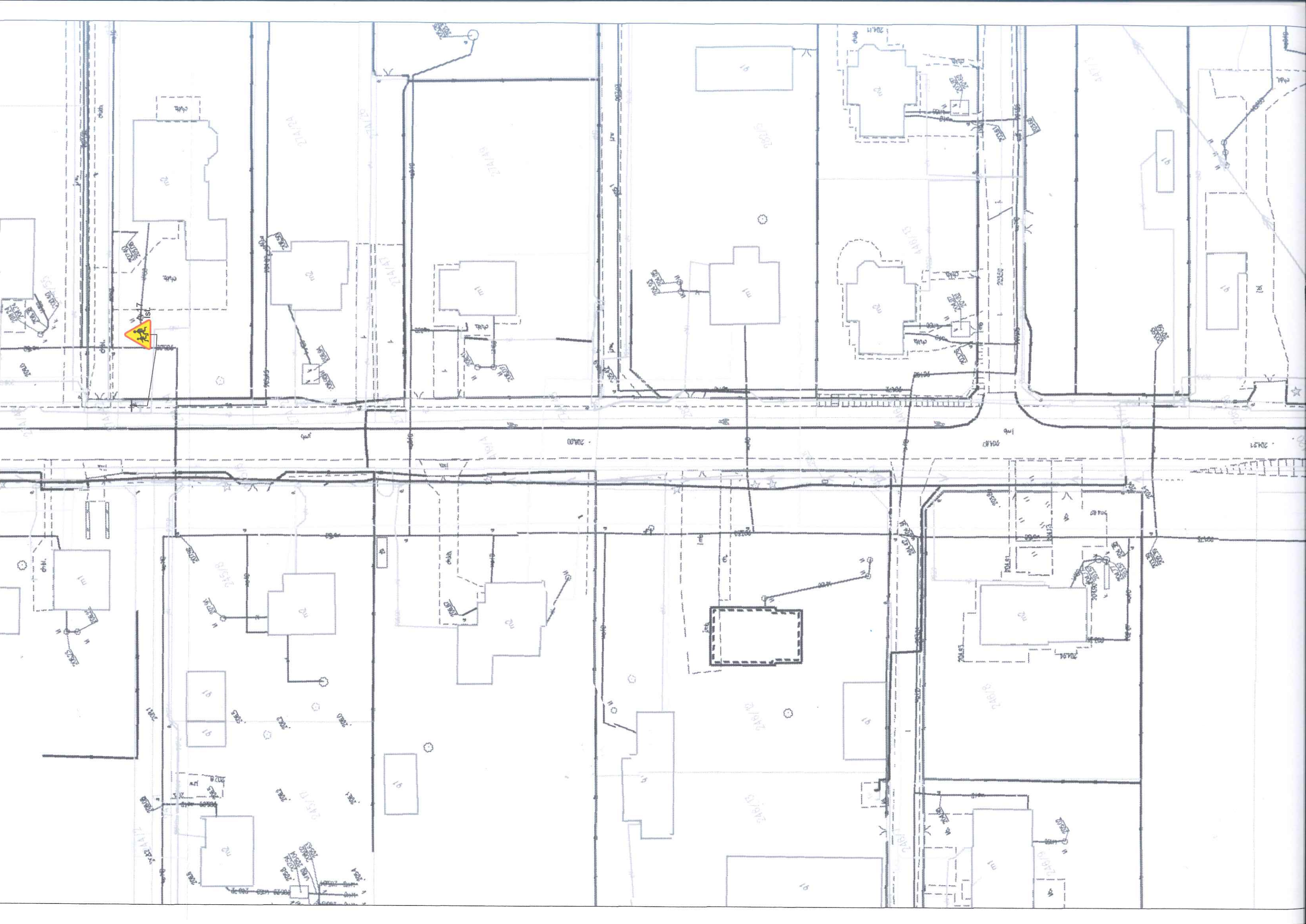


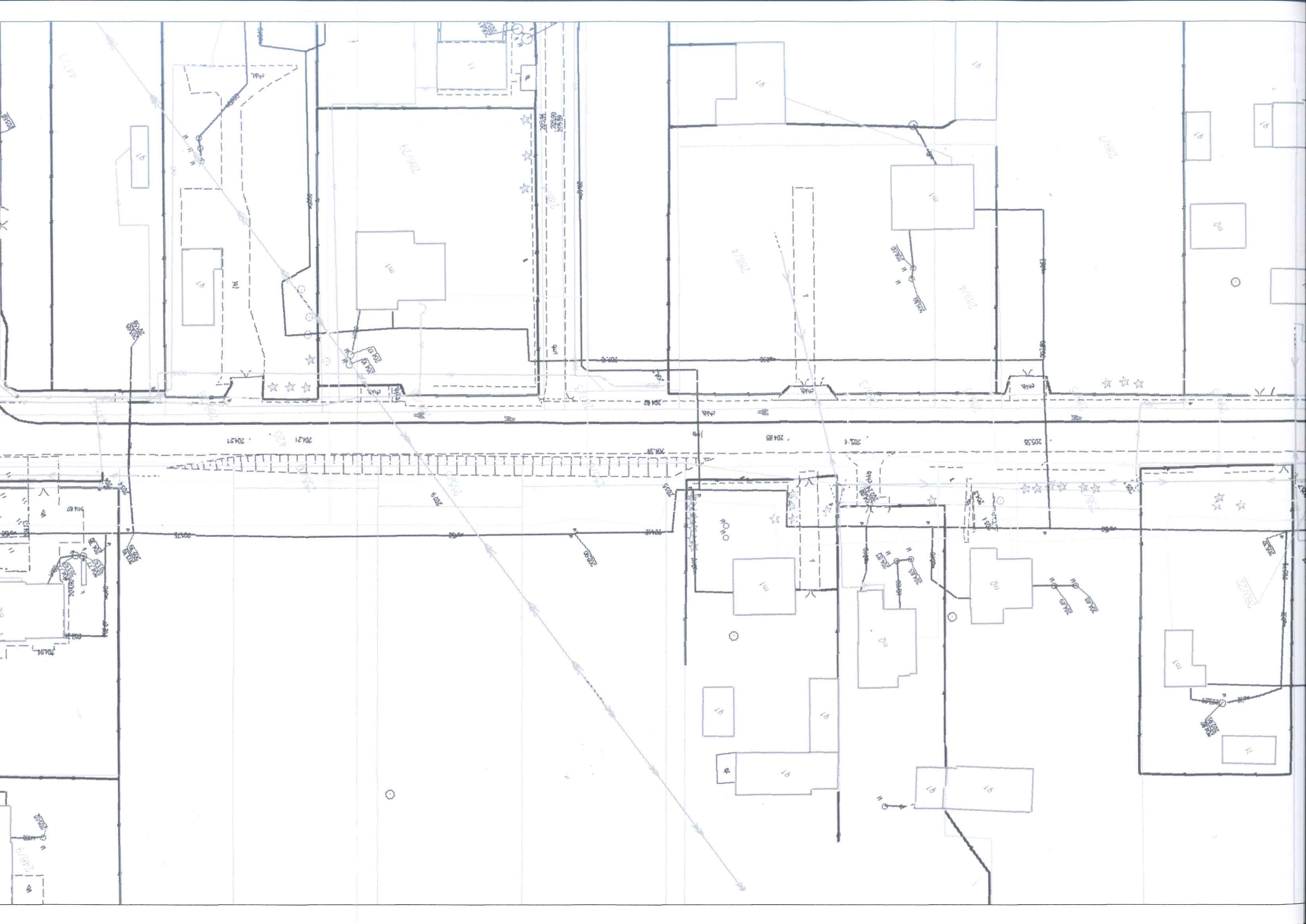
pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego, oraz UBR przy drodze gminnej nr 107099L, na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1, obr. 0007 – Kalinówka, jedn. ewid. 060905_2 w miejscowości Kalinówka	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		NAZWA I ADRES INWESTYCJI Gmina Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów	
ETAP PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA DROGOWA	NR RYS. SOR - 1
TYTUŁ RYSUNKU Plan orientacyjny		SKALA 1:25000	DATA 09.2025
mgr inż. Paweł Chaba PROJEKTANT		LUB/0011/PWOD/13 NR UPRAWNIENI	PODPIS
inż. Dawid Syroka ASYSTENT		NR UPRAWNIENI	PODPIS

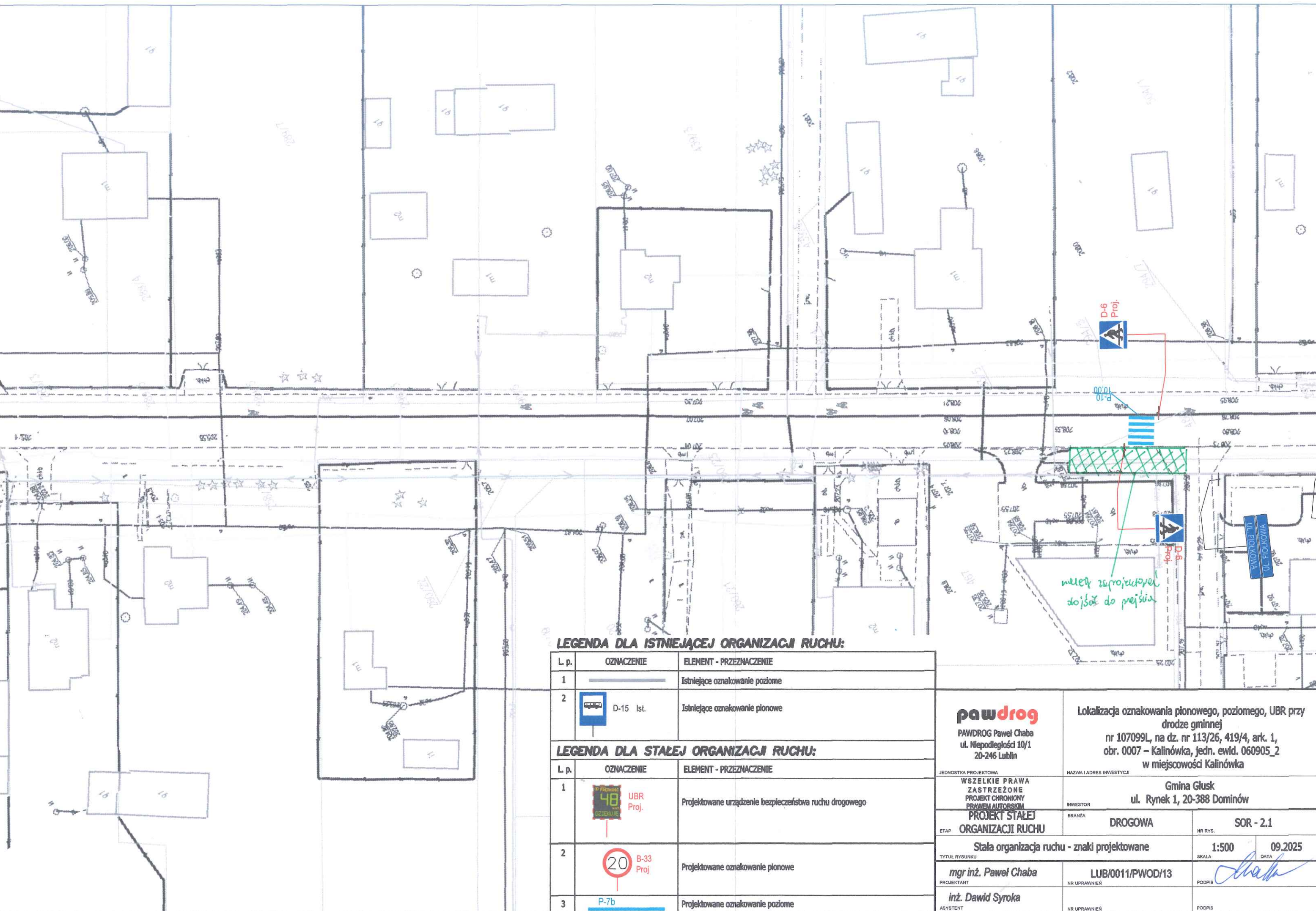












LEGENDA DLA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Istniejące oznakowanie poziome
2	D-15 Ist.	Istniejące oznakowanie pionowe

LEGENDA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1	UBR Proj.	Projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego
2	B-33 Proj.	Projektowane oznakowanie pionowe
3		Projektowane oznakowanie poziome

pawdrog

PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
WSZELKIE PRAWA
ZASTRZEŻONE
PROJEKT CHRONIONY
PRAWEM AUTORSKIM

ETAP
ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

mgr inż. Paweł Chaba

inż. Dawid Syroka

Lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego, UBR przy
drodze gminnej
nr 107099L, na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1,
obr. 0007 – Kalinówka, jedn. ewid. 060905_2
w miejscowości Kalinówka

INWESTOR
Gmina Głusk
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

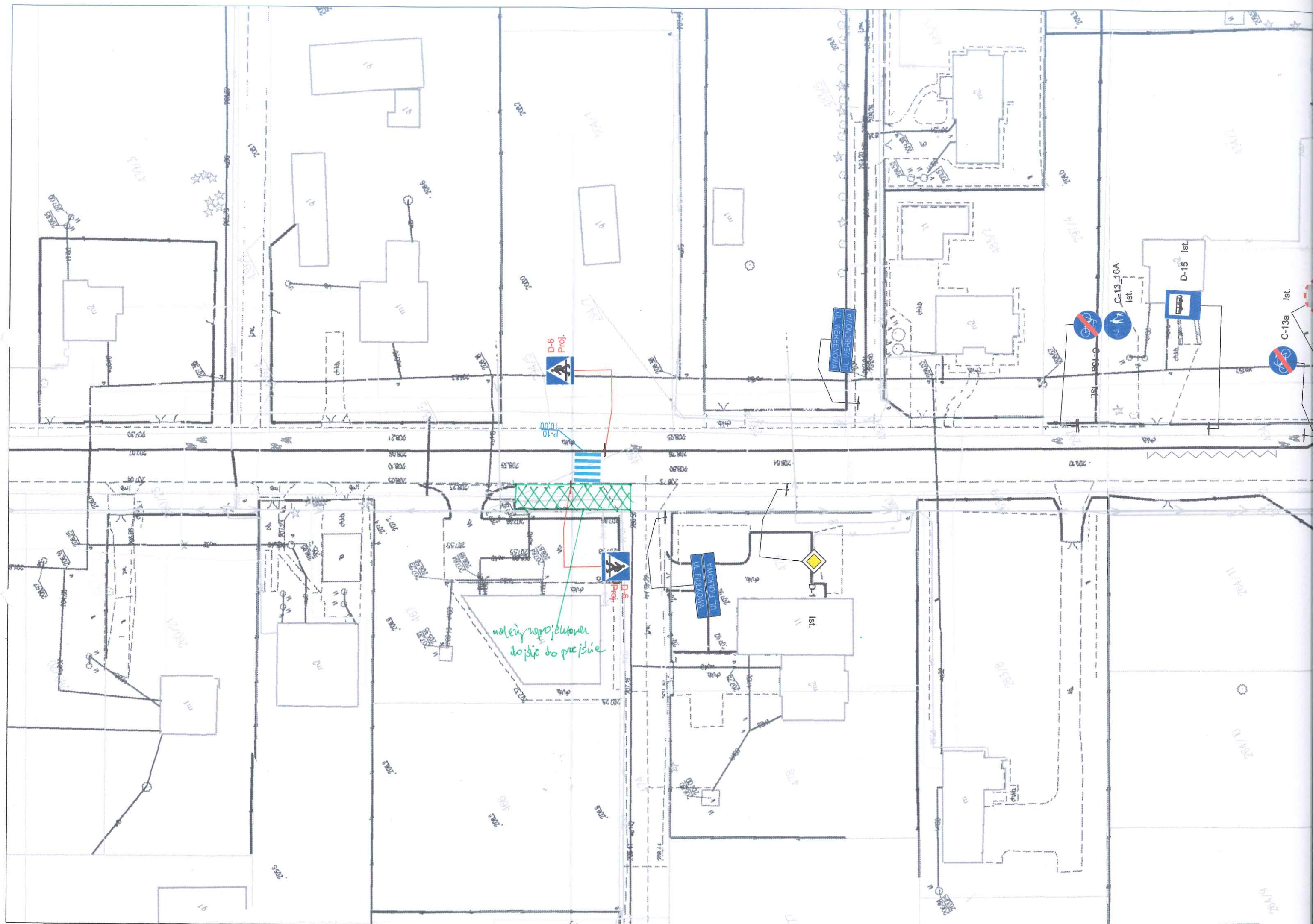
BRANŻA
DROGOWA

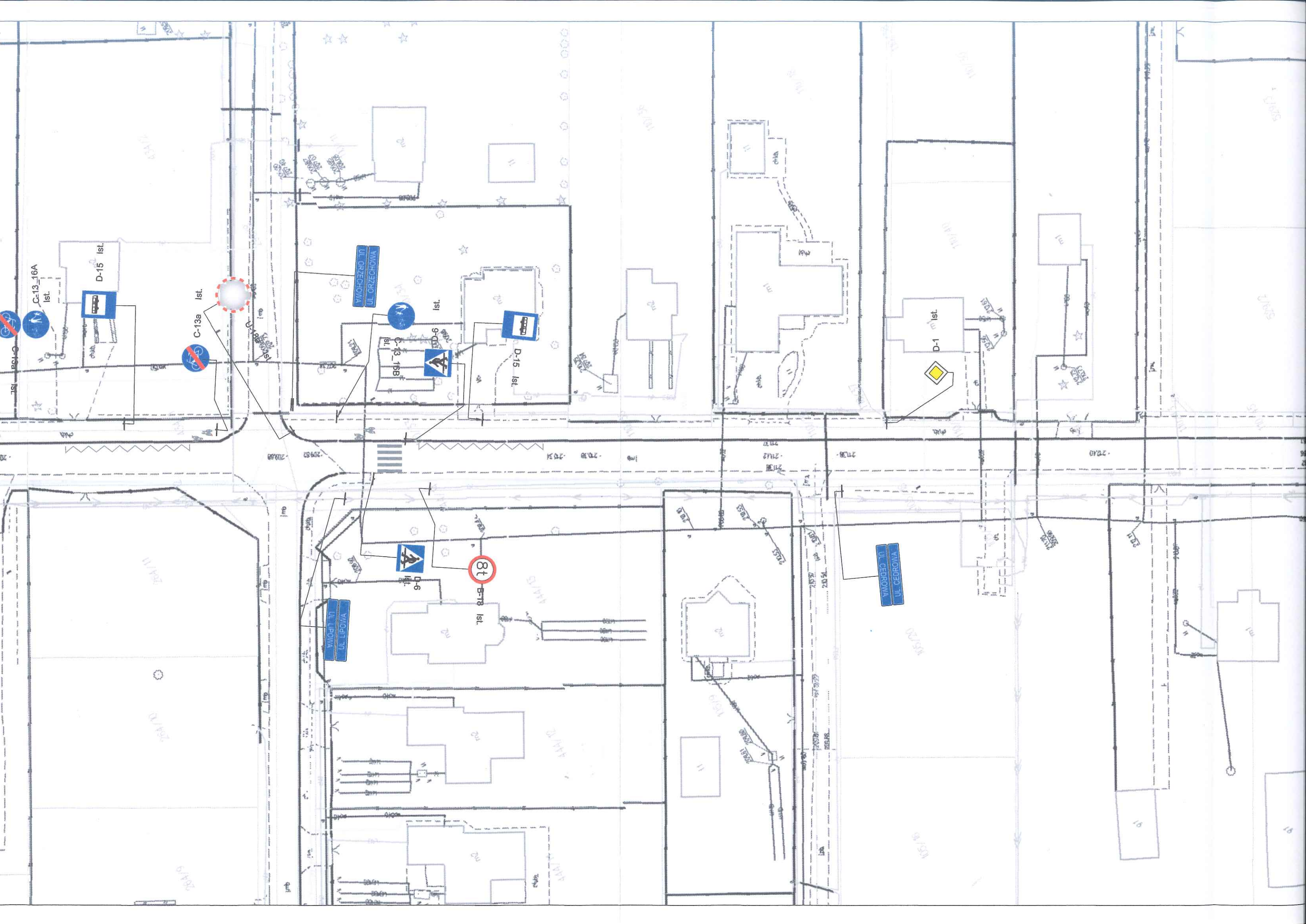
NR RYS.
SOR - 2.1

SKALA
1:500

DATA
09.2025

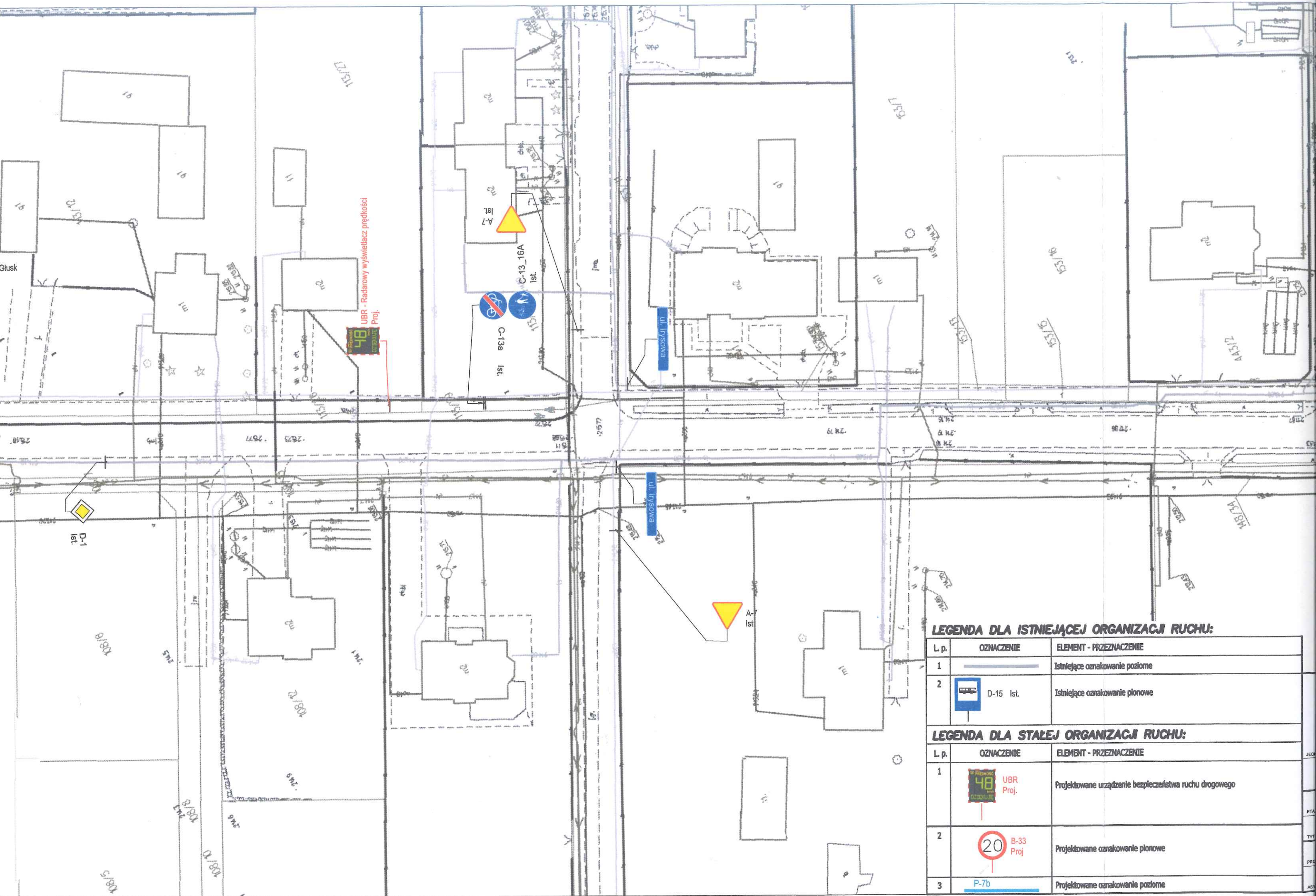
PODPIS

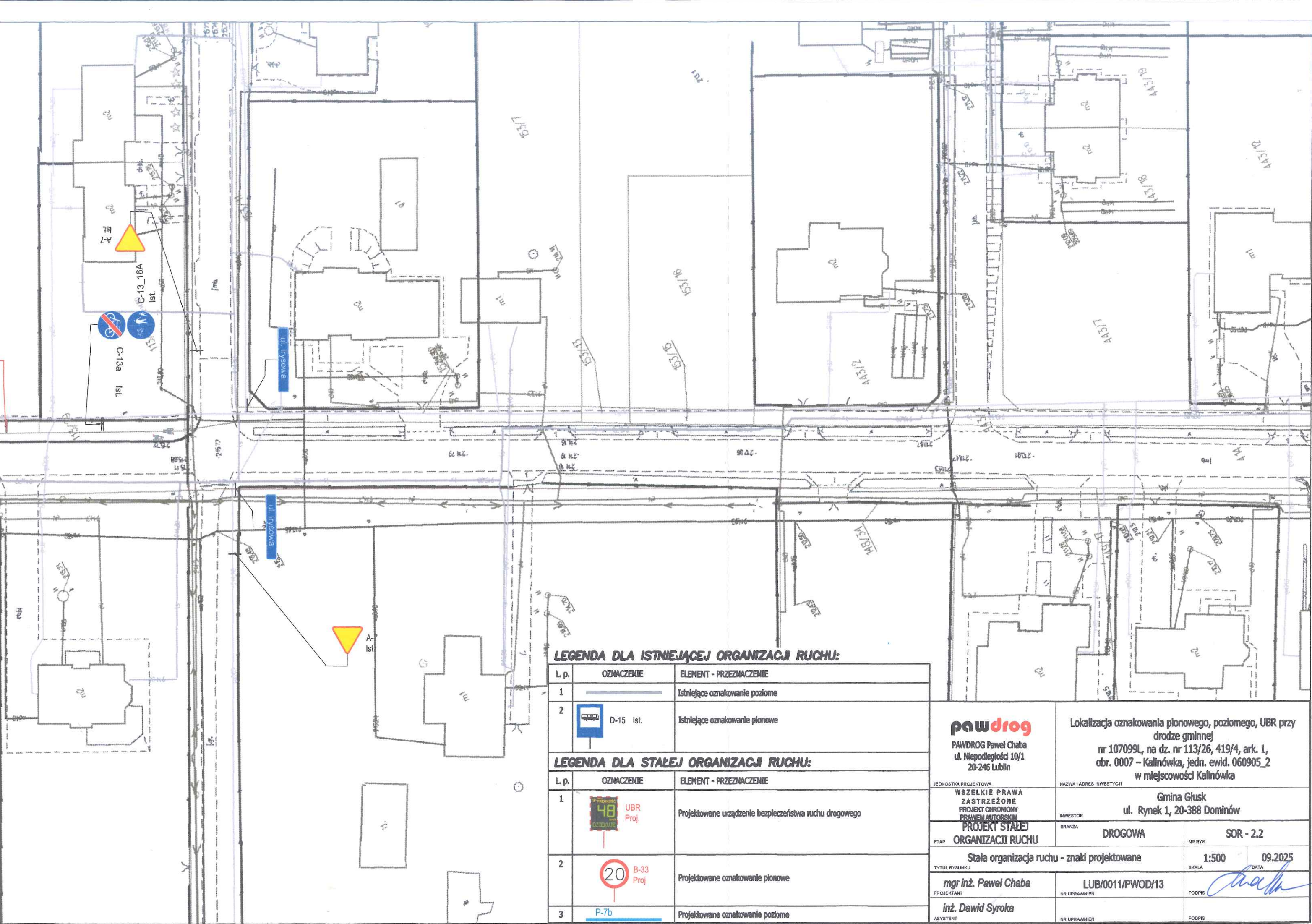






UBR - Radarowy wyświetlacz prędkości
Proj.





LEGENDA DLA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L.p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Istniejące oznakowanie poziome
2	D-15 Ist.	Istniejące oznakowanie pionowe

LEGENDA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

L.p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1	UBR Proj.	Projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego
2	B-33 Proj.	Projektowane oznakowanie pionowe
3	P-7b	Projektowane oznakowanie poziome

pawdrog
PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
WSZELKIE PRAWA
ZASTRZEŻONE
PROJEKT CHRONIONY
PRAWEM AUTORSKIM

ETAP
ORGANIZACJI RUCHU

Staća organizacja ruchu - znaki projektowane

mgr inż. Paweł Chaba
PROJEKTANT

inż. Dawid Syroka
ASYSTENT

Lokalizacja oznakowania pionowego, poziomego, UBR przy
drodze gminnej
nr 107099L, na dz. nr 113/26, 419/4, ark. 1,
obr. 0007 – Kalinówka, jedn. ewid. 060905_2
w miejscowości Kalinówka

NAZWA I ADRES INWESTYCJI
Gmina Głusk
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

INWESTOR
BRANŻA
DROGOWA
NR RYS.
SOR - 2.2

SKALA
1:500
DATA
09.2025

LUB/0011/PWOD/13
NR UPRAWNIEN

PODPIS
PODPIS